ท่าอากาศยานไทย

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Bloomberg AOT TB
Reuters AOT.BK

พบกรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ครั้งแรก

นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ของ AOT (เข้ารับตำแหน่งในเดือน เม.ย.) ได้พบปะกับนักวิเคราะห์เมื่อวานนี้เพื่อเปิดเผยแผนขยายธุรกิจการบินและธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบินเพื่อสนับสนุนการเติบโตในระยะยาว ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมา ราคาหุ้น AOT ปรับตัวลดลง 2% เทียบกับ SET ที่เพิ่มขึ้น 1% บ่งชี้ว่าปัจจัยบวกเกี่ยวกับกำไรที่มีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นใน 3QFY66 (เม.ย.-มิ.ย. 2566) ยังไม่สะท้อนในราคาหุ้น เรายังคงมุมมองเชิงบวกต่อ AOT และคงคำแนะนำ tactical call ระยะ 3 เดือนไว้ที่ OUTPERFORM (ราคาเป้าหมายสิ้นปี 2566 อ้างอิงวิธี DCF อยู่ที่ 82 บาท/หุ้น)

ธุรกิจการบิน: แผนขยายสนามบินระยะสั้นคืบหน้าตามเป้า ที่สนามบินสุวรรณภูมิ AOT จะเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ในเดือนก.ย. ปีนี้ การเปิดอาคาร SAT-1 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นหลัก และจะทำให้ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคน/ปี (จาก 45 ล้านคน/ปี) การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่สามคืบหน้าไปแล้ว ~70% โดย AOT คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธ.ค. 2566 และจะเปิดใช้งานได้ในเดือนก.ค. 2567 ด้วยแผนขยายสนามบินระยะยาว AOT คาดว่าความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินทั้งหมด 6 แห่งจะเพิ่มขึ้นเท่าตัวจาก 116 ล้านคน/ปี ในปี 2566 สู่ 238 ล้านคน/ปี ในปี 2579

กำลังพิจารณาปรับขึ้นค่า PSC AOT เปิดเผยว่าบริษัทกำลังพิจารณาปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) เพื่อชดเชยต้นทุนการดำเนินงานที่สูงขึ้นจากการขยายสนามบิน และบริษัทวางแผนเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง (Transit) เป็นครั้งแรก ปัจจุบัน AOT เรียกเก็บค่า PSC จากผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่ 700 บาท/คน ซึ่งต่ำกว่าสิงคโปร์ที่ 59.2 ดอลลาร์สิงคโปร์ (~1,500 บาท) และอยู่ภายในกรอบค่าธรรมเนียมที่มาเลเซียเรียกเก็บที่ 8-150 ริงกิตมาเลเซีย (60-1,100 บาท) สำหรับค่าธรรมเนียมผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่องนั้น สิงคโปร์และไต้หวันเรียกเก็บที่ 9 ดอลลาร์สิงคโปร์ (232 บาท) และ 500 ดอลลาร์ไต้หวัน (565 บาท) ตามลำดับ การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของเราบ่งชี้ว่าการเก็บค่า PSC จากผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่สนามบินสุวรรณภูมิเพิ่มขึ้นคนละ 100 บาท จะหนุนให้กำไรในปี FY2567 ของ AOT ปรับเพิ่มขึ้น 7% และการเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่องคนละ 100 บาท จะหนุนให้กำไรในปี FY2567 ของ AOT ปรับเพิ่มขึ้น 0.2% เรามองว่าประเด็นเรื่องไทม์ไลน์ยังไม่แน่นอน เนื่องจากการขึ้นค่า PSC จะต้องได้รับการอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ครม.

ธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบิน: พัฒนาการในธุรกิจขนส่งสินค้า ธุรกิจขนส่งสินค้าคิดเป็น ~10% ของรายได้ของ AOT หรือ ~2.0 พันลบ. AOT เล็งเห็นศักยภาพการเติบโตในธุรกิจนี้ และกำลังดำเนินการขยายบริการขนส่งสินค้าผ่านทาง บริษัท ท่าอากาศยานไทย ทาฟ่า โอเปอเรเตอร์ จำกัด (AOTTO) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่ AOT ถือหุ้น 49% เพื่อให้บริการช่องทางพิเศษสำหรับสินค้าเน่าเสียง่าย (Perishable Premium Lane) ที่สนามบินสุวรรณภูมิเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ส่งออก นอกจากนี้ AOT ก็กำลังดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานกำกับดูแลที่ประเทศจุดหมายปลายทางการส่งออกหลายแห่งในยุโรปและจีนเพื่อให้บริการตรวจสอบสินค้าก่อนส่งออก (Pre-Shipment Inspection) ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการปฏิเสธสินค้าเน่าเสียง่ายที่ส่งออกจากประเทศไทย

กำไรจะเร่งตัวขึ้นใน 3QFY66 จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เดินทางผ่านสนามบินของ AOT มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นจาก 64% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19 ในเดือนมี.ค. สู่ 67% ในเดือนเม.ย. และ 73% ในเดือนพ.ค. เราประเมินกำไรปกติ 3QFY66 (เม.ย.-มิ.ย. 2566) ในเบื้องต้นได้ที่ 4.0 พันลบ. เพิ่มขึ้นก้าวกระโดดจาก 1.9 พันลบ. ใน 2QFY66 หลังจาก AOT กลับมาเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเมื่อวันที่ 1 เม.ย. เรายังคงประมาณการของเราไว้ว่าผลประกอบการของ AOT จะฟื้นตัวกลับมามีกำไร 1.5 หมื่นลบ. ในปี FY2566 ราคาเป้าหมายสิ้นปี 2566 ที่เราคำนวณได้จากวิธี DCF อยู่ที่ 82 บาท/หุ้น โดยอิงกับ WACC ที่ 7.4% และอัตราการเติบโตระยะยาวที่ 2%

ปัจจัยเสี่ยง การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งจะทำให้ความต้องการเดินทางลดลง

Forecasts and valuation

Year to 30 Sep	Unit	2021	2022	2023F	2024F	2025F
Revenue	(Btmn)	7,086	16,560	52,317	74,920	85,907
EBITDA	(Btmn)	(7,541)	(1,092)	30,630	47,236	55,459
Core profit	(Btmn)	(15,319)	(10,178)	14,763	26,603	31,891
Reported profit	(Btmn)	(16,322)	(11,088)	14,763	26,603	31,891
Core EPS	(Bt)	(1.07)	(0.71)	1.03	1.86	2.23
DPS	(Bt)	0.00	0.00	0.52	0.93	1.12
P/E, core	(x)	N.M.	N.M.	69.2	38.4	32.0
EPS growth, core	(%)	N.M.	N.M.	N.M.	80.2	19.9
P/BV, core	(x)	9.1	10.1	8.9	7.6	6.7
ROE	(%)	(11.9)	(9.4)	13.5	21.1	22.0
Dividend yield	(%)	0.0	0.0	0.7	1.3	1.6
EBITDA growth	(%)	N.M.	N.M.	N.M.	54.2	17.4

Source: InnovestX Research

Tactical: OUTPERFORM

(3-month)

Stock data

Last close (Jun 14) (Bt)	71.50
Target price (Bt)	82.00
Mkt cap (Btbn)	1,021.43
Mkt cap (US$mn)	29,461
Risk rating	L
Mkt cap (%) SET	5.34
Sector % SET	8.06
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
12-m high / low (Bt)	76.5 / 66
Avg. daily 6m (US$mn)	44.59
Foreign limit / actual (%)	30 / 9
Free float (%)	30.0
Dividend policy (%)	≥ 25

2022 Sustainability / ESG Score

Sustainability Index (THSI)	Included

ESG Bloomberg Rank in the sector

ESG Score Rank	3/27
Environmental Score Rank	3/27
Social Score Rank	3/27
Governance Score Rank	3/27

ความคิดเห็นเกี่ยวกับ ESG

อันดับคะแนน ESG ของ AOT สูงกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่ม AOT ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนอย่างชัดเจนภายใต้แผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน

Source: Bloomberg Finance L.P.

Share performance

(%)	1M	3M	12M
Absolute	(2.4)	1.1	4.8
Relative to SET	(3.6)	1.3	6.9

Source: SET, InnovestX Research

นักวิเคราะห์

ระวีนุช ปิยะเกรียงไกร
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐาน ด้านหลักทรัพย์
0-2949-1002
raweenuch.piyakriengkai@scb.co.th

จุดเด่น

AOT เป็นผู้ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานรายใหญ่ที่สุดในประเทศไทย โดยมีส่วนแบ่งตลาด ~90% ของจำนวนผู้โดยสารทางอากาศทั้งหมดในประเทศไทย AOT ประกอบกิจการท่าอากาศยานหลัก 2 แห่งในกรุงเทพฯ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่งในจุดหมายปลายทางที่สำคัญ (ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และเชียงราย)

แนวโน้มธุรกิจ

การดำเนินงานและผลประกอบการในปี FY2563-65 ของ AOT ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยที่ซบเซาเพราะแทบจะไม่มีผู้โดยสารระหว่างประเทศเข้ามาใช้บริการอีกทั้งบริษัทยังให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์และสายการบินจนถึงวันที่ 31 มี.ค. 2566 อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยอยู่บนเส้นทางการฟื้นตัวที่ชัดเจนมากขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนจากการยกเลิกข้อจำกัดการเดินทางควบคู่กับการฉีดวัคซีนโควิด-19 ในประเทศได้มากขึ้น ซึ่งจะส่งผลทำให้ผลประกอบการของ AOT พลิกกลับมามีกำไรในปี FY2566 AOT กำลังดำเนินการเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยในอนาคตบริษัทตั้งเป้าสัดส่วนรายได้ระหว่างกิจการการบิน:กิจการที่ไม่เกี่ยวกับการบินไว้ที่ 50:50 จาก 56:64 ในช่วงก่อนเกิดโควิด-19

Bullish views	Bearish views
1. AOT จะได้รับประโยชน์จากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยเป็นรายแรก เนื่องจากสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งจะช่วยสนับสนุนธุรกิจ	1. ความเร็วที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจะฟื้นตัวสู่ระดับก่อนเกิดโควิด-19 อาจลดลง โดยมีสาเหตุมาจากการระบาดของไวรัสสายพันธุ์ใหม่และการแข่งขันสูงจากประเทศอื่นๆ ที่มีการดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าประเทศเช่นเดียวกัน
2. กลยุทธ์ระยะยาวในการขยายการลงทุนในธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน เช่น โครงการเชิงพาณิชย์ airport city	

ปัจจัยกระตุ้นที่สำคัญ

ปัจจัย	อีเว้นท์	ผลกระทบ	ความคิดเห็น
แนวโน้มผลประกอบการระยะสั้น	ผลประกอบการ 3QFY66	+YoY, +QoQ	เราประเมินกำไรปกติ 3QFY66 (เม.ย.-มิ.ย. 2566) ในเบื้องต้นได้ที่ 4.0 พันลบ. เร่งตัวขึ้นจาก 1.9 พันลบ. ใน 2QFY66 หลังจาก AOT กลับมาเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเมื่อวันที่ 1 เม.ย. เรายังคงประมาณการของเราไว้ว่าผลประกอบการของ AOT จะฟื้นตัวกลับมามีกำไร 1.5 หมื่นลบ. ในปี FY2566
ปัจจัยกระตุ้นที่สำคัญ FY2566	การฟื้นนตัวของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ และโครงการพื้นที่เชิงพาณิชย์ใหม่	บวก	เรามองว่าสองปัจจัยนี้จะช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวอย่างยั่งยืนและสร้าง upside ต่อผลประกอบการ

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ปัจจัย	
การเปลี่ยนแปลงในจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ	การวิเคราะห์ความอ่อนไหวบ่งชี้ว่าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ ~9 ล้านคนต่อไตรมาส จะส่งผลทำให้ผลประกอบการของ AOT ถึงจุดคุ้มทุนที่ระดับกำไรสุทธิ

มุมมองของเราเกี่ยวกับ ESG

AOT ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนอย่างชัดเจนภายใต้แผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน เราคาดว่าจะเห็นพัฒนาการอย่างต่อเนื่องในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม AOT ดำเนินงานตามนโยบายการบริหารจัดการพลังงาน แต่ยังไม่ได้กำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน เรามีมุมมองเชิงบวกต่อโครงสร้างคณะกรรมการบริษัท เพราะกรรมการอิสระมีสัดส่วนสูงถึง 66.67% ของกรรมการทั้งหมด

คะแนนการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG

Bloomberg ESG Score	50.13 (2022)
Rank in Sector	3/27

	CG Rating 0-5	DJSI	SETTHSI	THSI
AOT	5	Yes	Yes	Yes

Source: Thai Institute of Directors (IOD), SET

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม (E)

- AOT ดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการคาร์บอน (Carbon Management Plan) ที่ได้รับการรับรองตามโครงการ Airport Carbon Accreditation โดย 5 ท่าอากาศยานได้รับการรับรองตามโครงการ Airport Carbon Accreditation ใน Level 3: Optimization ยกเว้นท่าอากาศยานภูเก็ตที่ได้รับการรับรองใน Level 1: Mapping
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการจัดเก็บและคัดแยกขยะโดยผู้รับเหมาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 และมีแผนขยายการดำเนินการไปสู่ท่าอากาศยานอื่นๆ ในอนาคต
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการบริหารจัดการน้ำและน้ำเสียโดยผู้รับเหมาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 และมีแผนในการขยายไปสู่ท่าอากาศยานอื่นๆ ในอนาคต

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสังคม (S)

- AOT ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ISO 45001:2018 ในทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน ในปีบัญชี 2565 อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) สำหรับพนักงานคือ 0.22 กรณีต่อหนึ่งล้านชั่วโมงการทำงานซึ่งแย่กว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 0 ต่อเนื่องทุกปี
- การสำรวจในปีบัญชี 2565 พบว่าความพึงพอใจสูงสุดของพนักงานที่ 88.45% คือปัจจัยเรื่องความรับผิดชอบต่อหน้าที่ (เรื่องความภาคภูมิใจในงานที่รับผิดชอบ การได้รับมอบหมายงานที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและความสนใจ และกระบวนการทำงานที่เป็นระบบและมีมาตรฐาน) ขณะที่ 77.07% ของความพึงพอใจน้อยที่สุดของพนักงานคือปัจจัยเรื่องความก้าวหน้า (โอกาสในการเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงาน) ซึ่ง AOT จะดำเนินโครงการเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
- AOT ดำเนินโครงการตรวจสุขภาพหูและสมรรถนะการได้ยินในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูแลและเยียวยาผลกระทบทางเสียงที่มีต่อสมาชิกชุมชน โดยในปีบัญชี 2565 มีจำนวนสมาชิกชุมชนสะสมถึง 2,877 รายใน 28 ชุมชน 10 โรงเรียนที่ได้รับการตรวจสุขภาพหูและสมรรถนะการได้ยิน

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับธรรมาภิบาล (G)

- AOT ดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัยและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยที่สอดคล้องกับนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของรัฐ
- AOT ได้รับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานระดับ A (91.58 คะแนน) จากโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA)
- AOT ได้รับประกาศให้เป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ (Dow Jones Sustainability Indices: DJSI) ในกลุ่มดัชนีโลกต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 และกลุ่มตลาดเกิดใหม่ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Transportation and Transportation Infrastructure: TRA) และเป็นท่าอากาศยานที่ได้รับคะแนนเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน
- ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 คณะกรรมการ AOT ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 คน เป็นผู้หญิงจำนวน 5 คน (33.33% ของทั้งหมด) แบ่งเป็นกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 14 คน และกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 คน โดยในจำนวนนี้มีกรรมการอิสระจำนวน 10 คน (66.67% ของทั้งหมด) ซึ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด
- ประธานกรรมการไม่ใช่กรรมการอิสระ
- ผู้ถือหุ้นใหญ่มีจำนวนหุ้นราว 70% ของจำนวนทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว

EGS Disclosure Score

	2021	2022
ESG Disclosure Score	**58.42**	**50.13**
Environment	**51.92**	**28.72**
Emissions Reduction Initiatives	Yes	Yes
Climate Change Policy	Yes	Yes
GHG Scope 1	2.50	—
GHG Scope 2 Location-Based	179.12	—
Energy Efficiency Policy	Yes	Yes
Total Energy Consumption	457.27	437.02
Waste Reduction Policy	Yes	Yes
Total Waste	19.34	18.36
Social	**42.17**	**35.43**
Human Rights Policy	Yes	Yes
Consumer Data Protection Policy	Yes	Yes
Pct Women in Workforce	39.94	39.76
Lost Time Incident Rate - Employees	0.02	0.04
Number of Employees - CSR	8,176	7,919
Total Hours Spent by Firm - Employee Training	59,834	74,225
Governance	**81.10**	**86.09**
Size of the Board	15	15
Board Meeting Attendance Pct	98	98
Number of Independent Directors	11	10
% Independent directors to total board members	73.33	66.67
Board Duration (Years)	3	3

Source: Bloomberg Finance L.P.

Disclaimer

การจัดทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Environmental Social Governance หรือ ESG) เป็นการทำข้อมูลและเปิดเผยโดยบริษัท Bloomberg ซึ่งมีการทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านธรรมาภิบาล อาทิเช่น ข้อมูลการใช้พลังงานที่สะท้อนต้นทุน ความเสี่ยงในการพึ่งพาพลังงานของธุรกิจ ความเสี่ยงด้านการทำงานที่อาจจะเกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงสัดส่วนของคณะกรรมการบริหาร ตั้งแต่ปี 2010 และขึ้นอยู่กับการเปิดเผยข้อมูลของแต่ละบริษัท

Financial statement

Profit and Loss Statement

FY September 30	Unit	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023F	FY2024F	FY2025F
Total revenue	(Btmn)	60,537	62,783	31,179	7,086	16,560	52,317	74,920	85,907
Cost of goods sold	(Btmn)	(27,390)	(28,882)	(23,440)	(22,718)	(24,688)	(28,838)	(36,690)	(40,896)
Gross profit	**(Btmn)**	**33,147**	**33,901**	**7,739**	**(15,632)**	**(8,128)**	**23,480**	**38,230**	**45,012**
SG&A	(Btmn)	0	0	0	0	0	0	0	0
Other income	(Btmn)	1,381	1,601	1,427	630	313	1,046	1,498	1,718
Interest expense	(Btmn)	(1,016)	(815)	(646)	(2,973)	(2,930)	(3,181)	(3,084)	(2,893)
Pre-tax profit	**(Btmn)**	**30,992**	**31,927**	**6,216**	**(19,542)**	**(12,954)**	**18,781**	**33,722**	**40,401**
Corporate tax	(Btmn)	(5,903)	(6,389)	(1,038)	4,173	2,888	(3,756)	(6,744)	(8,080)
Equity a/c profits	(Btmn)	0	0	(0)	(0)	(0)	0	0	0
Minority interests	(Btmn)	(54)	(69)	22	50	(112)	(262)	(375)	(430)
Core profit	**(Btmn)**	**25,036**	**25,470**	**5,200**	**(15,319)**	**(10,178)**	**14,763**	**26,603**	**31,891**
Extra-ordinary items	(Btmn)	135	(443)	(879)	(1,003)	(909)	0	0	0
Net Profit	**(Btmn)**	**25,171**	**25,026**	**4,321**	**(16,322)**	**(11,088)**	**14,763**	**26,603**	**31,891**
EBITDA	(Btmn)	37,650	38,593	12,303	(7,541)	(1,092)	30,630	47,236	55,459
Core EPS	**(Bt)**	**1.75**	**1.78**	**0.36**	**(1.07)**	**(0.71)**	**1.03**	**1.86**	**2.23**
Net EPS	(Bt)	1.76	1.75	0.30	(1.14)	(0.78)	1.03	1.86	2.23
DPS	(Bt)	1.05	1.05	0.19	0.00	0.00	0.52	0.93	1.12

Balance Sheet

FY September 30	Unit	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023F	FY2024F	FY2025F
Total current assets	(Btmn)	77,068	80,787	50,491	21,499	8,476	17,025	40,638	62,644
Total fixed assets	(Btmn)	96,334	104,069	110,130	112,157	115,705	128,072	136,355	132,980
Total assets	**(Btmn)**	**187,709**	**198,382**	**173,559**	**195,086**	**183,813**	**205,199**	**235,698**	**255,934**
Total loans	(Btmn)	17,907	13,697	11,093	9,266	6,880	15,669	23,230	25,730
Total current liabilities	(Btmn)	23,203	26,182	15,333	13,610	14,495	15,876	19,603	21,431
Total long-term liabilities	(Btmn)	13,685	10,516	8,245	6,080	3,314	12,103	19,664	22,164
Total liabilities	**(Btmn)**	**43,439**	**43,843**	**30,527**	**81,664**	**81,294**	**88,823**	**100,101**	**101,746**
Paid-up capital	(Btmn)	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Total equity	**(Btmn)**	**144,269**	**154,539**	**143,032**	**113,421**	**102,519**	**116,377**	**135,598**	**154,187**
BVPS	**(Bt)**	**10.07**	**10.77**	**9.96**	**7.94**	**7.18**	**8.06**	**9.41**	**10.71**

Cash Flow Statement

FY September 30	Unit	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023F	FY2024F	FY2025F
Core Profit	(Btmn)	25,036	25,470	5,200	(11,876)	(10,178)	14,763	26,603	31,891
Depreciation and amortization	(Btmn)	5,642	5,851	5,441	6,877	8,932	8,668	10,430	12,166
Operating cash flow	(Btmn)	33,818	32,916	259	(6,021)	(171)	22,280	39,895	42,433
Investing cash flow	(Btmn)	(15,608)	(11,578)	14,705	13,633	(936)	(21,506)	(17,317)	(10,396)
Financing cash flow	(Btmn)	(18,926)	(20,008)	(19,068)	(5,516)	(3,573)	7,883	180	(10,801)
Net cash flow	**(Btmn)**	**(716)**	**1,330**	**(4,104)**	**2,097**	**(4,681)**	**8,657**	**22,757**	**21,236**

Key Financial Ratios

FY September 30	Unit	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023F	FY2024F	FY2025F
Gross margin	(%)	54.8	54.0	24.8	(220.6)	(49.1)	44.9	51.0	52.4
Operating margin	(%)	54.8	54.0	24.8	(220.6)	(49.1)	44.9	51.0	52.4
EBITDA margin	(%)	62.2	61.5	39.5	(106.4)	(6.6)	58.5	63.0	64.6
EBIT margin	(%)	52.9	52.2	22.0	(233.8)	(60.5)	42.0	49.1	50.4
Net profit margin	(%)	41.6	39.9	13.9	(230.4)	(67.0)	28.2	35.5	37.1
ROE	(%)	18.1	17.0	3.5	(11.9)	(9.4)	13.5	21.1	22.0
ROA	(%)	13.7	13.2	2.8	(8.3)	(5.4)	7.6	12.1	13.0
Net D/E	(x)	Net cash	Net cash	Net cash	Net cash	0.0	0.0	Net cash	Net cash
Interest coverage	(x)	37.1	47.4	19.0	(2.5)	(0.4)	9.6	15.3	19.2
Debt service coverage	(x)	7.2	9.7	3.5	(1.2)	(0.2)	4.5	7.1	8.6
Payout Ratio	(%)	60	59.9	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0

Main Assumptions

FY September 30	Unit	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023F	FY2024F	FY2025F
Total passengers	(mn)	139.5	141.9	72.6	20.0	46.7	100.3	133.5	149.0
- International	(mn)	80.5	84.0	37.5	1.0	13.9	54.0	75.6	88.2
- Domestic	(mn)	59.0	57.8	35.2	19.1	32.8	46.3	57.8	60.7
Total passenger growth	(%)	8.0	1.7	(48.8)	(72.5)	133.3	114.7	33.1	11.6
- International	(%)	11.0	4.4	(55.4)	(97.5)	1,360.3	288.5	40.1	16.7
- Domestic	(%)	4.2	(2.0)	(39.2)	(45.8)	72.0	41.1	25.0	5.0

Financial statement

Profit and Loss Statement

FY September 30	Unit	2QFY21	3QFY21	4QFY21	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23
Total revenue	(Btmn)	1,778	1,667	1,465	2,327	3,017	4,666	6,550	8,824
Cost of goods sold	(Btmn)	(5,425)	(5,531)	(6,192)	(5,693)	(5,925)	(6,283)	(6,787)	(6,940)
Gross profit	**(Btmn)**	**(3,647)**	**(3,864)**	**(4,727)**	**(3,366)**	**(2,908)**	**(1,617)**	**(237)**	**1,884**
SG&A	(Btmn)	0	0	0	0	0	0	0	0
Other income	(Btmn)	125	117	177	73	129	36	75	48
Interest expense	(Btmn)	(743)	(740)	(742)	(739)	(734)	(730)	(727)	(728)
Pre-tax profit	**(Btmn)**	**(4,639)**	**(4,882)**	**(5,624)**	**(4,498)**	**(3,972)**	**(2,935)**	**(1,549)**	**611**
Corporate tax	(Btmn)	923	885	1,421	1,090	749	549	499	(116)
Equity a/c profits	(Btmn)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Minority interests	(Btmn)	6	33	2	32	(130)	(6)	(7)	(59)
Core profit	**(Btmn)**	**(3,710)**	**(3,965)**	**(4,201)**	**(3,376)**	**(3,353)**	**(2,392)**	**(1,057)**	**436**
Extra-ordinary items	(Btmn)	66	(114)	(956)	(895)	77	185	(276)	(93)
Net Profit	**(Btmn)**	**(3,644)**	**(4,079)**	**(5,157)**	**(4,272)**	**(3,276)**	**(2,207)**	**(1,333)**	**343**
EBITDA	(Btmn)	(1,789)	(2,051)	(2,204)	(1,467)	(1,054)	(22)	1,450	3,562
Core EPS	**(Bt)**	**(0.26)**	**(0.28)**	**(0.29)**	**(0.24)**	**(0.23)**	**(0.17)**	**(0.07)**	**0.03**
Net EPS	(Bt)	(0.26)	(0.29)	(0.36)	(0.30)	(0.23)	(0.15)	(0.09)	0.02

Balance Sheet

FY September 30	Unit	2QFY21	3QFY21	4QFY21	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23
Total current assets	(Btmn)	30,948	26,293	21,499	13,532	11,258	9,233	8,476	8,846
Total fixed assets	(Btmn)	110,301	110,352	112,157	111,831	111,681	112,656	115,705	115,931
Total assets	**(Btmn)**	**200,475**	**197,235**	**195,086**	**185,462**	**182,510**	**181,131**	**183,813**	**183,230**
Total loans	(Btmn)	9,963	9,673	9,266	8,424	7,552	6,684	6,880	7,315
Total current liabilities	(Btmn)	10,510	10,848	13,610	9,807	9,984	10,571	14,495	15,779
Total long-term liabilities	(Btmn)	6,757	6,341	6,080	5,254	4,452	3,713	3,314	2,823
Total liabilities	**(Btmn)**	**77,916**	**78,767**	**81,664**	**76,425**	**76,609**	**77,369**	**81,294**	**80,315**
Paid-up capital	(Btmn)	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Total equity	**(Btmn)**	**122,559**	**118,467**	**113,421**	**109,036**	**105,902**	**103,762**	**102,519**	**102,914**
BVPS	**(Bt)**	**8.58**	**8.29**	**7.94**	**7.63**	**7.41**	**7.26**	**7.18**	**7.20**

Cash Flow Statement

FY September 30	Unit	2QFY21	3QFY21	4QFY21	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23
Core Profit	(Btmn)	(3,710)	(3,965)	(4,201)	(3,376)	(3,353)	(2,392)	(1,057)	436
Depreciation and amortization	(Btmn)	2,107	2,091	2,678	2,293	2,184	2,184	2,271	2,223
Operating cash flow	(Btmn)	(1,732)	(1,998)	(2,291)	(2,813)	(282)	537	2,387	3,277
Investing cash flow	(Btmn)	6,340	120	7,173	3,073	883	(1,867)	(3,025)	(3,502)
Financing cash flow	(Btmn)	(3,807)	(642)	(1,067)	(2,044)	(694)	(722)	(114)	301
Net cash flow	**(Btmn)**	**801**	**(2,519)**	**3,816**	**(1,785)**	**(93)**	**(2,052)**	**(751)**	**76**

Key Financial Ratios

FY September 30	Unit	2QFY21	3QFY21	4QFY21	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23
Gross margin	(%)	(205.2)	(231.9)	(322.6)	(144.6)	(96.4)	(34.7)	(3.6)	21.4
Operating margin	(%)	(205.2)	(231.9)	(322.6)	(144.6)	(96.4)	(34.7)	(3.6)	21.4
EBITDA margin	(%)	(100.6)	(123.0)	(150.4)	(63.0)	(34.9)	(0.5)	22.1	40.4
EBIT margin	(%)	(219.2)	(248.5)	(333.2)	(161.5)	(107.3)	(47.3)	(12.5)	15.2
Net profit margin	(%)	(205.0)	(244.7)	(352.0)	(183.5)	(108.6)	(47.3)	(20.3)	3.9
ROE	(%)	(11.8)	(13.2)	(14.5)	(12.1)	(12.5)	(9.1)	(4.1)	1.7
ROA	(%)	(7.3)	(8.0)	(8.6)	(7.1)	(7.3)	(5.3)	(2.3)	0.9
Net D/E	(x)	Net cash	Net cash	Net cash	Net cash	0.0	0.0	0.0	0.0
Interest coverage	(x)	(2.4)	(2.8)	(3.0)	(2.0)	(1.4)	(0.0)	2.0	4.9
Debt service coverage	(x)	(1.2)	(1.3)	(1.4)	(1.0)	(0.7)	(0.0)	0.9	1.9

Main Assumptions

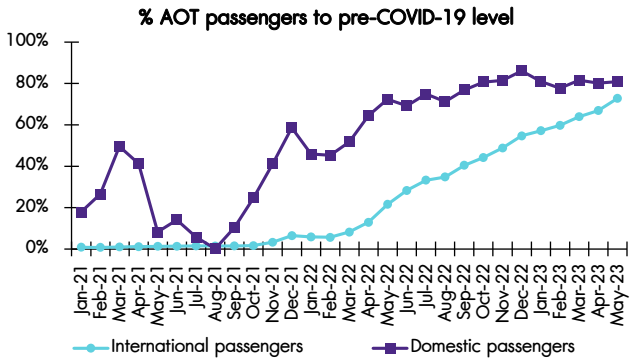
FY September 30	Unit	2QFY21	3QFY21	4QFY21	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23
Total passengers	(mn)	5.1	3.2	1.0	6.9	8.9	13.5	17.4	23.0
- International	(mn)	0.2	0.2	0.3	0.9	1.5	4.1	7.4	11.0
- Domestic	(mn)	4.9	3.0	0.7	6.0	7.4	9.4	9.9	12.0
Total passenger growth	(%)	(81.3)	126.7	(86.7)	(35.6)	76.9	315.9	1,648.2	233.0
- International	(%)	(98.7)	80.8	60.1	330.8	658.5	1,583.1	2,314.5	1,168.3
- Domestic	(%)	(59.7)	131.4	(90.6)	(42.6)	52.8	213.8	1,348.2	99.0

Figure 1: Long-term expansion plans

	Current passenger capacity (mn/year)	Long-term passenger capacity (mn/year)	Year
Suvarnabhumi Airport	60.0	150	2031
Don Mueang Airport	30.0	40	2030
Phuket Airport	12.5	18	2027
Chiang Mai Airport	8.0	20	2030
Chiang Rai Airport	3.0	8	2036
Hat Yai Airport	2.5	-	-
Total	**116**	**236**	

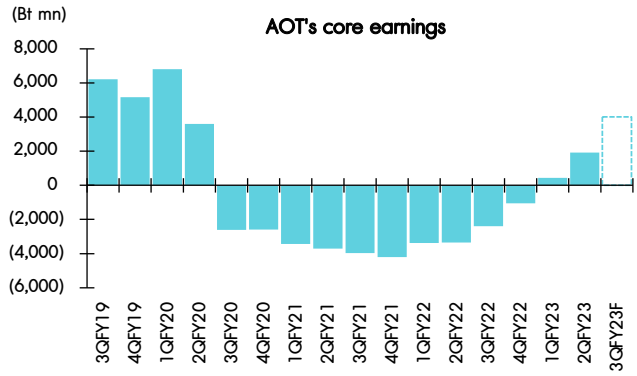
Source: AOT and InnovestX Research

Figure 2: Rising international passengers



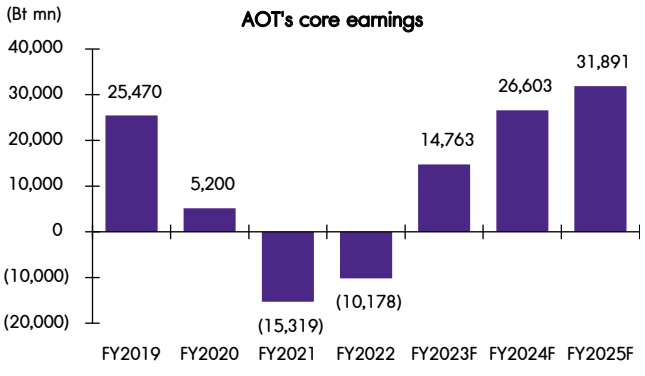
Source: AOT and InnovestX Research

Figure 3: Expect accelerating earnings in 3QFY23



Source: InnovestX Research

Figure 4: AOT's earnings forecast



Source: InnovestX Research

Figure 5: Valuation summary (price as of Jun 14, 2023)

	Rating	Price	Target	ETR	P/E (x)			EPS growth (%)			P/BV (x)			ROE (%)			Div. Yield (%)			EV/EBITDA (x)		
		(Bt/Sh)	(Bt/Sh)	(%)	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F
AAV	Underperform	2.88	2.5	(13.2)	n.m.	n.m.	27.8	32.6	89.6	n.m.	4.2	5.2	4.4	(50.0)	(10.8)	17.1	0.0	0.0	0.0	n.m.	12.0	8.7
AOT	Outperform	71.50	82.0	15.4	n.m.	69.2	38.4	33.6	n.m.	80.2	10.1	8.9	7.6	(9.4)	13.5	21.1	0.0	0.7	1.3	n.m.	33.5	21.4
Average					**n.m.**	**69.2**	**33.1**	**33.1**	**89.6**	**80.2**	**7.1**	**7.0**	**6.0**	**(29.7)**	**1.3**	**19.1**	**0.0**	**0.4**	**0.7**	**n.m.**	**22.7**	**15.0**

Source: InnovestX Research

ข้อสงวนสิทธิ์:

ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าจะเชื่อถือได้ แต่ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด (“บริษัท”) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้อง หรือสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าวแต่อย่างใด ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัท และเป็นความคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชน หรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่นักลงทุนเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆ ไปใช้ในทุกกรณี ดังนั้นนักลงทุนจึงควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาตัดสินใจก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในเครือของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัทใดๆ ที่ถูกกล่าวถึงในรายงานนี้ก็ได้

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด (“INVX”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่เพียงผู้เดียว และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคารฯ”) เป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธนาคารฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบเท่านั้น

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด (INVX) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคารฯ”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ข่าว บทวิจัย บทวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ต้องรับผิดต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการเชื่อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงวิจารณญาณของตนในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด (INVX) ซึ่งมี บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคารฯ”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ บริษัท บิ๊กซี รีเทล คอร์ปอเรชั่น (มหาชน) (“BRC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ข่าว บทวิจัย บทวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ต้องรับผิดต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการเชื่อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงวิจารณญาณของตนในการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

การซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น (Futures and Options) มีความเสี่ยงสูงที่อาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เหมาะสมกับบุคคลทุกคน ทั้งนี้ ก่อนการตัดสินใจซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น ท่านควรพิจารณาถึงฐานะทางการเงิน วัตถุประสงค์ในการลงทุน ประสบการณ์ในการลงทุนของท่าน ตลอดจนความเสี่ยงที่ท่านสามารถยอมรับได้อย่างรอบคอบ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ท่านอาจสูญเสียเงินลงทุนมากกว่าเงินลงทุนเริ่มแรก ท่านควรพิจารณาถึงความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น และท่านควรตัดสินใจลงทุนด้วยตนเอง และ/หรือ ในกรณีที่มีข้อสงสัย ท่านควรขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาทางการลงทุน

เอกสารฉบับนี้จัดส่งให้กับเฉพาะบุคคลที่กำหนด (intended recipient) เท่านั้น และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ส่งต่อ เผยแพร่ ขาย จำหน่าย คัดลอก นำออกแสดง หรือนำไปแสวงหาประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก INVX เป็นการล่วงหน้า

©สงวนลิขสิทธิ์ 2565 บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสท์ เอกซ์ จำกัด

CG Rating 2022 Companies with CG Rating

Companies with Excellent CG Scoring

AAV, ADVANC, AF, AH, AIRA, AJ, AKP, AKR, ALLA, ALT, AMA, AMARIN, AMATA, AMATAV, ANAN, AOT, AP, APURE, ARIP, ASP, ASW, AUCT, AWC, AYUD, BAFS, BAM;BANPU, BAY, BBIK, BBL, BCP, BCPG, BDMS, BEM, BEYOND, BGC, BGRIM, BIZ, BKI, BOL, BPP, BRR, BTS, BTW, BWG, CENTEL, CFRESH, CGH, CHEWA, CHO, CIMBT, CK, CKP, CM, CNT, COLOR, COM7, COMAN, COTTO, CPALL, CPF, CPI, CPN, CRC, CSS, DDD, DELTA, DEMCO, DOHOME, DRT, DTAC, DUSIT, EA, EASTW, ECF, ECL, EE, EGCO, EPG, ETC, ETE, FN, FNS, FPI, FPT, FSMART, FVC, GC, GEL, GFPT, GGC, GLAND, GLOBAL, GPI, GPSC, GRAMMY, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, ICC, ICHI, III, ILINK, ILM, IND, INTUCH, IP, IRC, IRPC, ITEL, IVL, JTS, JWD, K, KBANK, KCE, KEX, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, LALIN, LANNA, LHFG, LIT, LOXLEY, LPN, LRH, LST, MACO, MAJOR, MAKRO, MALEE, MBK, MC, MCOT, METCO, MFEC, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MVP, NCL, NEP, NER, NKI, NOBLE, NSI, NVD, NYT, OISHI, OR, ORI, OSP, OTO, PAP, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PLANB, PLANET, PLAT, PORT, PPS, PR9, PREB, PRG, PRM, PSH, PSL, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QTC, RATCH, RBF, RS, S, S&J, SAAM, SABINA, SAMART, SAMTEL, SAT, SC, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SCN, SDC, SEAFCO, SEAOIL, SE-ED, SELIC, SENA, SENX, SGF, SHR, SICT, SIRI, SIS, SITHAI, SMPC, SNC, SONIC, SORKON, SPALI, SPI, SPRC, SPVI, SSC, SSSC, SST, STA, STEC;STGT, STI, SUN, SUSCO, SUTHA, SVI, SYMC, SYNTEC, TACC, TASCO*;TCAP, TEAMG;TFMAMA, THANA, THANI, THCOM, THG*;THIP, THRE, THREL, TIPCO, TISCO, TK, TKN, TKS, TKT, TMILL, TMT, TNDT, TNITY, TOA, TOP, TPBI, TQM, TRC, TRUE*;TSC, TSR, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TTW, TU, TVDH, TVI, TVO, TWPC, U, UAC, UBIS, UPOIC, UV, VCOM, VGI, VIH, WACOAL, WAVE, WHA, WHAUP, WICE, WINNER, XPG, ZEN

Companies with Very Good CG Scoring

2S, 7UP, ABICO, ABM, ACE, ACG, ADB, ADD, AEONTS, AGE, AHC, AIE, AIT, ALUCON, AMANAH, AMR, APCO, APCS, AQUA, ARIN, ARROW, AS, ASAP, ASEFA, ASIA, ASIAN, ASIMAR, ASK, ASN, ATP30, B, BA, BC, BCH, BE8, BEC, SCAP, BH, BIG, BJC, BJCHI, BLA, BR, BRI, BROOK, BSM, BYD, CBG, CEN, CHARAN, CHAYO, CHG, CHOTI, CHOW, CI, CIG, CITY, CIVIL, CMC, CPL, CPW, CRANE, CRD, CSC, CSP, CV, CWT, DCC, DHOUSE, DITTO, DMT, DOD, DPAINT, DV8, EASON, EFORL, ERW, ESSO, ESTAR, FE, FLOYD, FORTH, FSS, FTE, GBX, GCAP, GENCO, GJS, GTB, GYT, HEALTH, HPT, HTC, HUMAN, HYDRO, ICN, IFS, IIG, IMH, INET, INGRS, INSET, INSURE, IRCP, IT, ITD, J, JAS, JCK, JCKH, JMT, JR, KBS, KCAR, KIAT, KISS, KK, KOOL, KTIS, KUMWEL, KUN, KWC, KWM, L&E, LDC, LEO, LH, LHK, M, MATCH, MBAX, MEGA, META, MFC, MGT, MICRO, MILL, MITSIB, MK, MODERN*, MTI, NBC, NCAP, NCH, NDR, NETBAY, NEX, NINE, NATION, NNCL, NOVA, NPK, NRF, NTV, NUSA, NWR, OCC, OGC, ONEE, PACO, PATO, PB, PICO, PIMO, PIN, PJW, PL, PLE, PM, PMTA, PPP, PPPM, PRAPAT, PRECHA, PRIME, PRIN, PRINC, PROEN, PROS, PROUD, PSG, PSTC, PT, PTC, QLT, RCL, RICHY, RJH, ROJNA, RPC, RT, RWI, S11, SA, SABUY, SAK, SALEE, SAMCO, SANKO, SAPPE, SAWAD, SCI, SCP, SE, SECURE, SFLEX, SFP, SFT, SGP, SIAM, SINGER, SKE, SKN, SKR, SKY, SLP, SMART, SMD, SMIT, SMT, SNNP, SNP, SO, SPA, SPC, SPCG, SR, SRICHA, SSF, SSP, STANLY, STC, STPI, SUC, SVOA, SVT, SWC, SYNEX, TAE, TAKUNI, TCC, TCMC, TFG, TFI, TFM, TGH, TIDLOR, TIGER, TIPH, TITLE, TM, TMC, TMD, TMI, TNL, TNP, TNR, TOG, TPA, TPAC, TPCS, TPIPL, TPIPP, TPLAS, TPS, TQR, TRITN, TRT, TRU, TRV, TSE, TVT, TWP, UBE, UEC, UKEM, UMI, UOBKH, UP, UPF, UTP, VIBHA, VL, VPO, VRANDA, WGE, WIIK, WIN, WINMED, WORK, WP, XO, YUASA, ZIGA

Companies with Good CG Scoring

A, A5, AI, ALL, ALPHAX, AMC, APP, AQ, AU, B52, BEAUTY, BGT, BLAND, BM, BROCK, BSBM, BTNC, CAZ, CCP, CGD, CMAN, CMO, CMR;CPANEL, CPT, CSR, CTW, D, DCON, EKH, EMC, EP, EVER, F&D, FMT, GIFT, GLOCON, GLORY, GREEN, GSC, HL, HTECH, IHL, INOX, JAK, JMART, JSP;JUBILE, KASET, KCM, KWI, KYE, LEE, LPH, MATI, M-CHAI, MCS, MDX, MENA, MJD, MORE, MPIC, MUD, NC, NEWS, NFC, NSL, NV, PAF, PEACE, PF, PK, PPM, PRAKIT, PTL, RAM, ROCK, RP, RPH, RSP, SIMAT, SISB, SK, SOLAR, SPACK, SPG, SQ, STARK, STECH, SUPER, SVH, PTECH, TC;TCCC, TCJ, TEAM, THE, THMUI, TKC;TNH, TNPC, TOPP, TPCH, TPOLY, TRUBB, TTI, TYCN, UMS, UNIQ;UPA, UREKA, VARO, W, WFX, WPH, YGG

Corporate Governance Report

The material contained in this publication is for general information only and is not intended as advice on any of the matters discussed herein. Readers and others should perform their own independent analysis as to the accuracy or completeness or legality of such information. The Thai Institute of Directors, its officers, the authors and editor make no representation or warranty as to the accuracy, completeness or legality of any of the information contained herein. By accepting this document, each recipient agrees that the Thai Institute of Directors Association, its officers, the authors and editor shall not have any liability for any information contained in, or for any omission from, this publication.

The survey result is as of the date appearing in the Corporate Governance Report of Thai Listed Companies. As a result, the survey result may be changed after that date. InnovestX Securities Company Limited does not conform nor certify the accuracy of such survey result.

To recognize well performers, the list of companies attaining “Good”, “Very Good” and “Excellent” levels of recognition (Not including listed companies qualified in the "no announcement of the results" clause from 1 January 2021 to 27 October 2022) is publicized.

***** บริษัทหรือกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทที่มีข่าวด้านการกำกับดูแลกิจการ เช่น การกระทำผิดเกี่ยวกับหลักทรัพย์ การทุจริต คอร์รัปชัน เป็นต้น ซึ่งการใช้ข้อมูล CGR ควรตระหนักถึงข่าวดังกล่าวประกอบด้วย

Anti-corruption Progress Indicator

Certified (ได้รับการรับรอง)

2S, 7UP, ADVANC, AF, AI, AIE, AIRA, AJ, AKP, AMA, AMANAH, AMATA, AMATAV, AP, APCS, AS, ASIAN, ASK, ASP, AWC, AYUD, B, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBL, BCH, BCP, BCPG, BE8, BEC, BEYOND, BGC, BGRIM, BKI, BLA, BPP, BROOK, BRR, BSBM, BTS, BWG, CEN, CENTEL, CFRESH, CGH, CHEWA, CHOTI, CHOW, CIG, CIMBT, CM, CMC, COM7, COTTO, CPALL, CPF, CPI, CPL, CPN, CRC, CSC, DCC, DELTA, DEMCO, DIMET, DRT, DUSIT, EA, EASTW, ECF, ECL, EGCO, EP, EPG, ERW, ESTAR, ETC, ETE, FNS, FPI, FPT, FSMART, FSS, FTE, GBX, GC, GCAP, GEL, GFPT, GGC, GJS, GPI, GPSC, GSTEEL, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HEALTH, HENG, HMPRO, HTC, ICC, ICHI, IFS, III, ILINK, ILM, INET, INOX, INSURE, INTUCH, IRC, IRPC, ITEL, IVL, JKN, JR, K, KASET, KBANK, KBS, KCAR, KCE, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, KWI, L&E, LANNA, LHFG, LHK, LPN, LRH, M, MAJOR, MAKRO, MALEE, MATCH, MBAX, MBK, MC, MCOT, META, MFC, MFEC, MILL, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MTI, NCAP, NEP, NKI, NOBLE, NOK, NRF, NWR, OCC, OGC, ORI, PAP, PATO, PB, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PIMO, PK, PL, PLANB, PLANET, PLAT, PM, PPP, PPPM, PPS, PR9, PREB, PRG, PRINC, PRM, PROS, PSH, PSL, PSTC, PT, PTECH, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QLT, QTC, RABBIT, RATCH, RML, RS, RWI, S&J, SAAM, SABINA, SAK, SAPPE, SAT, SC, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SCN, SEAOIL, SE-ED, SELIC, SENA, SGP, SINGER, SIRI, SITHAI, SKR, SMIT, SMK, SMPC, SNC, SNP, SORKON, SPACK, SPALI, SPC, SPI, SPRC, SRICHA, SSF, SSP, SSSC, SST, STA, STGT, STOWER, SUSCO, SVI, SYMC, SYNTEC, TAE, TAKUNI, TASCO, TCAP, TCMC, TFG, TFI, TFMAMA, TGH, THANI, THCOM, THIP, THRE, THREL, TIDLOR, TIPCO, TISCO, TKS, TKT, TMD, TMILL, TMT, TNITY, TNL, TNP, TNR, TOG, TOP, TOPP, TPA, TPCS, TPP, TRT, TRU, TRUE, TSC, TSI, TSTE, TSTH, TTA, TTB, TTCL, TU, TURTLE, TVDH, TVI, TVO, TWPC, UBE, UBIS, UEC, UKEM, UOBKH, UPF, UV, VCOM, VGI, VIH, WACOAL, WHA, WHAUP, WICE, WIIK, XO, YUASA, ZEN, ZIGA

Declared (ประกาศเจตนารมณ์)

AAI, AH, ASW, BBGI, CBG, CI, CPW, CV, DMT, DOHOME, EKH, EVER, FLOYD, GLOBAL, GREEN, ICN, ITC, J, JAS, JMART, JMT, JTS, LEO, LH, MEGA, MENA, MODERN, NER, OR, OSP, OTO, PRIME, PRTR, RBF, RT, SA, SANKO, SFLEX, SIS, SUPER, SVOA, SVT, TEGH, TGE, TIPH, TKN, TMI, TPLAS, VARO, W, WIN, WPH

N/A

24CS, 3K-BAT, A, A5, AAV, ABM, ACAP, ACC, ACE, ACG, ADB, ADD, AEONTS, AFC, AGE, AHC, AIT, AJA, AKR, AKS, ALL, ALLA, ALPHAX, ALT, ALUCON, AMARC, AMARIN, AMC, AMR, ANAN, AOT, APCO, APEX, APP, APURE, AQUA, ARIN, ARIP, ARROW, ASAP, ASEFA, ASIA, ASIMAR, ASN, ATP30, AU, AUCT, AURA, B52, BA, BBIK, BC, BCT, BDMS, BEAUTY, BEM, BGT, BH, BIG, BIOTEC, BIS, BIZ, BJC, BJCHI, BKD, BLAND, BLESS, BLISS, BM, BOL, BR, BRI, BROCK, BSM, BTG, BTNC, BTW, BUI, BVG, BYD, CAZ, CCET, CCP, CEYE, CGD, CH, CHARAN, CHASE, CHAYO, CHG, CHIC, CHO, CITY, CIVIL, CK, CKP, CMAN, CMO, CMR, CNT, COLOR, COMAN, CPANEL, CPH, CPR, CPT, CRANE, CRD, CSP, CSR, CSS, CTW, CWT, D, DCON, DDD, DEXON, DHOUSE, DITTO, DOD, DPAINT, DTCENT, DTCI, DV8, EASON, EE, EFORL, EMC, ESSO, F&D, FANCY, FE, FMT, FN, FORTH, FTI, FVC, GABLE, GENCO, GIFT, GL, GLAND, GLOCON, GLORY, GRAMMY, GRAND, GSC, GTB, GTV, GYT, HFT, HL, HPT, HTECH, HUMAN, HYDRO, IFEC, IHL, IIG, IMH, IND, INGRS, INSET, IP, IRCP, IT, ITD, ITNS, ITTHI, JAK, JCK, JCKH, JCT, JDF, JSP, JUBILE, KAMART, KC, KCC, KCM, KDH, KEX, KGEN, KIAT, KISS, KJL, KK, KKC, KLINIQ, KOOL, KTIS, KTMS, KUMWEL, KUN, KWC, KWM, KYE, LALIN, LDC, LEE, LIT, LOXLEY, LPH, LST, MACO, MANRIN, MASTER, MATI, MAX, M-CHAI, MCS, MDX, MEB, METCO, MGC, MGT, MICRO, MIDA, MITSIB, MJD, MK, ML, MORE, MOSHI, MPIC, MTW, MUD, MVP, NATION, NC, NCH, NCL, NDR, NETBAY, NEW, NEWS, NEX, NFC, NNCL, NOVA, NPK, NSL, NTSC, NTV, NUSA, NV, NVD, NYT, OHTL, OISHI, ONEE, PACE, PACO, PAF, PCC, PEACE, PERM, PF, PICO, PIN, PJW, PLE, PLT, PLUS, PMTA, POLAR, POLY, POMPUI, PORT, POST, PPM, PQS, PRAKIT, PRAPAT, PRECHA, PRI, PRIN, PRO, PROEN, PROUD, PSG, PTC, PTL, RAM, RCL, READY, RICHY, RJH, ROCK, ROH, ROJNA, RP, RPC, RPH, RSP, S, S11, SABUY, SAF, SAFARI, SALEE, SAM, SAMART, SAMCO, SAMTEL, SAUCE, SAWAD, SAWANG, SBNEXT, SCAP, SCI, SCP, SDC, SE, SEAFCO, SECURE, SENX, SFP, SFT, SGC, SGF, SHANG, SHR, SIAM, SICT, SIMAT, SISB, SJWD, SK, SKE, SKN, SKY, SLM, SLP, SM, SMART, SMD, SMT, SNNP, SO, SOLAR, SONIC, SPA, SPCG, SPG, SPVI, SQ, SR, SSC, SSS, STANLY, STARK, STC, STEC, STECH, STHAI, STI, STP, STPI, SUC, SUN, SUTHA, SVR, SWC, SYNEX, TACC, TAPAC, TC, TCC, TCCC, TCJ, TCOAT, TEAM, TEAMG, TEKA, TFM, TGPRO, TH, THAI, THANA, THE, THG, THL, THMUI, TIGER, TITLE, TK, TKC, TLI, TM, TMC, TMW, TNDT, TNH, TNPC, TOA, TPAC, TPBI, TPCH, TPIPL, TPIPP, TPOLY, TPS, TQM, TQR, TR, TRC, TRITN, TRUBB, TRV, TSE, TSF, TTI, TTT, TTW, TVT, TWP, TWZ, TYCN, UAC, UBA, UMI, UMS, UNIQ, UP, UPOIC, UREKA, UTP, UVAN, VIBHA, VL, VNG, VPO, VRANDA, WARRIX, WAVE, WFX, WGE, WINMED, WINNER, WORK, WORLD, WP, XPG, YGG, YONG

Explanations

Companies participating in Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption programme (Thai CAC) under Thai Institute of Directors (as of April 17, 2023) are categorised into: companies that have declared their intention to join CAC, and companies certified by CAC.