

**OUTPERFORM**

Current price

B69.50

Target price

Bt84.00

กoth.ลุยโปรเจ็คต์ใหม่ สุวรรณภูมิเร่งประมูลเฟสสอง ระบบสายพานgradeเป้า

ประเด็นข่าว: กoth.ลุยโปรเจ็คต์ใหม่ 'สุวรรณภูมิ' เร่งประมูลเฟสสอง – ระบบสายพานgradeเป้า (ที่มา: กรุงเทพธุรกิจออนไลน์)

- ข่าวการลงทุนของ AOT นี้ไม่ได้เป็นเรื่องใหม่ โดยโครงการขยายสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่ได้รับการอนุมัติจากครม. แล้วคือโครงการอาคารเกียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ซึ่งจะเตรียมเปิดดำเนินงานในวันที่ 28 ก.ย. 2566 นี้ และโครงการอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก (East expansion) ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินงานได้ในปี 2569 ในขณะที่โครงการอื่นๆ เช่น อาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งเหนือ (North expansion) และฝั่งตะวันตก (West expansion) อยู่ในระหว่างการกำมแผน เพื่อเสนอให้ ครม. อนุมัติต่อไป
- การลงทุนทั้งหมดนั้นเป็นไปตามแผนขยายสนามบินระยะยาว AOT คาดว่าความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินกั้งหมด 6 แห่งจะเพิ่มขึ้นเก่าตัวจาก 116 ล้านคน/ปี ในปี 2566 สู่ 238 ล้านคน/ปี ในปี 2579
- เราชื่นชม AOT เพราะมองจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นของช่วงไฮซีซั่นที่มาพร้อมกับมาตรการกระตุ้นของรัฐบาล เราคาดว่าโน้มnenตั้มกำไรจะแข็งแกร่งยิ่งขึ้น (+YoY, +QoQ) ใน 4QFY66 (ก.ค.-ก.ย. 2566) และ 1QFY67 (ต.ค.-ธ.ค. 2566) เราคาดว่าผลประกอบการจะฟื้นตัวกลับมาเมื่อกำไรที่ 9.6 พันลบ. ในปี FY2566 และจะเพิ่มขึ้นก้าวกระโดดสู่ 2.6 หมื่นลบ. ในปี FY2567
- เราให้คำแนะนำ tactical call ระยะ 3 เดือนที่ OUTPERFORM สำหรับ AOT ด้วยราคาเป้าหมาย สิ้นปี 2567 อ้างอิงวิธี DCF ที่ 84 บาท/หุ้น

ระวัง ปียะเกรียงไกร

นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

BREAKING NEWS

26 กันยายน 2566

 InnovestX Research

AOT expansion plan

	Current passenger capacity (mn/year)	Additional capacity (mn/year)	Status	CAPEX (Bt mn)	Year	Long-term passenger capacity (mn/year)	Year
Suvarnabhumi Airport	45					150	2031
Phase 2: SAT-1		15	To be open in Sep 2023	62,000	2023		
Runway 3		-	Construction period in 2020-23	28,000	2024		
Phase 2: East expansion (to support SAT-1)		-	Cabinet approved	7,830	2026		
North expansion		30	Preparing plan to propose to cabinet	40,000	2028		
West expansion		15	TBA	7,830	TBA		
South expansion		TBA	TBA	TBA	TBA		
Don Mueang Airport	30					40	2030
Phase 3 expansion		22	Cabinet approved	36,829	2029		
Phuket Airport	12.5					18	2027
Phase 2 expansion		5.5	Preparing plan to propose to cabinet	TBA	TBA		
Chiang Mai Airport	8					20	2030
Phase 1 expansion		16.5	Preparing plan to propose to cabinet	TBA	TBA		
Mae Fah Luang	3					8	2036
Hat Yai Airport	2.5					TBA	TBA
Total	101					236	

Source: AOT and InnovestX Research

ระวัง ปียะเกรียงไกร
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์



InnovestX



@InnovestX

innovestX

