



OUTPERFORM

Current price

B60.50

Target price

Bt84.00

ใกล้ลงต่อรับแรงกดดันมาตรการภาครัฐเลิกหนุนช้อปปิ้งตีฟรีขาเข้า => เรามองรายได้ AOT ได้รับผลกระทบจำกัด เพราะสัญญาสัมปทานพื้นที่ดีว์ตีฟรีในปัจจุบันเป็นลักษณะอิงผลตอบแทนขึ้นต่ำ

AOT: ใกล้ลงต่อรับแรงกดดันมาตรการภาครัฐเลิกหนุนช้อปปิ้งตีฟรีขาเข้าหวั่นกระทบรายได้ (ที่มา: สำนักข่าวอินโฟเควสท์)

ความเห็นของเรา: ถ้ามาตรการนี้เกิดขึ้นจริง เรามองรายได้ AOT ได้รับ ผลกระทบจำกัด เพราะสัญญาสัมปทานพื้นที่ดีว์ตีฟรีในปัจจุบันเป็นลักษณะอิงผลตอบแทนขึ้นต่ำ minimum guarantee per passenger

### ถ้ามาตรการนี้เกิดขึ้นจริง จะกระทบไครบ้าง

- รัฐบาลกำลังศึกษาแนวทางและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการยกเลิกการอนุญาตให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน เพื่อขายสำหรับร้านค้าปลดอากรขาเข้า (ร้านดีว์ตีฟรีขาเข้า) ซึ่งยังไม่สรุปว่ามาตรการนี้จะเกิดจริงหรือไม่ และรายจ่ายไม่เห็นข้อมูล/ข่าวจากผู้ที่เกี่ยวข้องจากผู้ประกอบการดีว์ฟรี เช่น กลุ่มคิง พาวเวอร์
- ในกรณี Lewร้ายคือร้านดีว์ตีฟรีขาเข้าคือเลิกดำเนินงานไปเลย แต่เบื้องต้นเท่าที่ดูรายละเอียดในข่าวการยกเลิกดีว์ตีฟรีขาเข้า คือรัฐบาลจะยกเลิกการยกเว้นอากรสินค้าต่างประเทศ => ร้านค้าอาจจะยังขายสินค้าต่างประเทศได้แต่ราคาขายก็จะเพิ่มขึ้น เพื่อให้ร้านค้าเหล่านี้หันมาขายสินค้าในประเทศเพิ่มแทนด้วย
- ถ้ามาตรการนี้เกิดขึ้นจริง อาจจะกระทบกับผู้ประกอบการดีว์ตีฟรีปัจจุบัน เช่น กลุ่มคิง พาวเวอร์ โดยร้านดีว์ตีฟรีขาเข้าของกลุ่มคิง พาวเวอร์ เป็นส่วนน้อยมากๆที่สามารถบันคิดเป็นราย 5% ของรายได้จากร้านดีว์ตีฟรี โดยรายได้ส่วนใหญ่จะมาจากร้านดีว์ตีฟรีออก (อ้างอิงข้อมูลจาก AOT)

## แล้วเกี่ยวอะไรกับ AOT มีผลกระทบไหม?

- กลุ่มคิง พาวเวอร์มีสัญญาสัมปทานพื้นที่ดีว์ตี้ฟรีกับ AOT ถึงปี พ.ศ. 2575 (9 ปีข้างหน้า) ซึ่งเรา มองว่ารายได้สัมปทาน AOT ในสัญญาปัจจุบันจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นนัยยะสำคัญ เพราะเรา ประเมินว่าช่วงครึ่งแรกของสัญญา รายได้สัมปทานของ AOT (ทุกสนามบินเว้นสนามบินดอน เมือง) จะมาจากผู้โดยสาร ดังนั้น แม้ว่ารายได้จากร้านดีว์ตี้ฟรีขาเข้าของกลุ่มคิง พาวเวอร์ จะลดลงจาก มาตรการรัฐ ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่สนามบินเท่าเดิม รายได้สัมปทานของ AOT ก็จะเท่าเดิม => ไม่มีผลกระทบต่อรายได้ AOT
- แล้วต่อไปในช่วงครึ่งหลังของสัญญาที่รายได้สัมปทาน AOT จะเริ่มคิดบน % revenue sharing ล่ะ? => เรามองว่าผลกระทบจะไม่น่ากลัว เพราะร้านดีว์ตี้ฟรีขาเข้าเป็นส่วนน้อยมากๆที่สนามบิน ประเด็นที่เราต้องติดตามต่อ
- ถ้ามาตรการนี้เกิดขึ้นจริง การดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการดีว์ตี้ฟรี รวมถึงกลุ่มคิง พาวเวอร์ อาจจะต้องมีการปรับเปลี่ยนในอนาคต และอาจจะกระทบกับ AOT ในช่วงที่สัญญาสัมปทานพื้นที่ ดีว์ตี้ฟรีเดิมหมดแล้วต้องมีการประเมินสัญญาใหม่ โดยสัญญาสัมปทานปัจจุบันจะหมดในปี พ.ศ. 2575
- แต่มาตรการนี้จะเกิดขึ้นได้ เรามองว่ารัฐบาลจะต้องมีการศึกษาผลกระทบก่อนที่จะเกิดขึ้นรอบด้าน ก่อน

## มีแรงกดดันแต่อยู่ในราคารหุนแล้ว

- เรา秧คงมุ่งมองว่าหุน AOT ที่ปรับตัวลงมาตั้งแต่วันอังคารที่แล้ว (21 พ.ย.) สะท้อนปัจจัยลบ/ ความไม่แน่นอนไปมากระดับบีบเบี้ยนแล้ว เราประเมินแนวรับของหุนที่ 57-60 บาท (อ้างอิงการปรับลง ของราคาหุนจากเหตุการณ์เชิงลบในอดีต) ซึ่งมองว่าจะเป็นระดับเข้าสู่สมหุนสำหรับการลงทุน ระยะยาวได้ เพราะภาพกำไร AOT ยังคงเป็นขาขึ้น ราคาเป้าหมาย AOT คือ 84 บาท/หุน

