



10 พฤษภาคม 2567

SCC

สรุปภาคการประชุมกับ CEO/CFO เกี่ยวกับ เหตุไฟไหม้ถังเก็บสารเคมี

- สืบเนื่องจากที่ได้เกิดกลุ่มควันบริเวณถังจัดเก็บสารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ ของบริษัทมาบตาพุด แกงค์ เทอร์มินัล (MTT) ซึ่งเป็นบริษัทอย่างของ SCC ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง นั้น ล่าสุดสามารถควบคุมเพลิงให้อยู่ในวงจำกัดได้แล้ว
- ทั้งนี้ MTT มีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้ทำไว้แล้ว ดังนี้
 1. ประกันภัยคุ้มครองความเสี่ยงทรัพย์สินและประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption) ค่าใช้จ่ายส่วนแรกประมาณ 5 แสนเหรียญฯ ระยะเวลา grace period 30-60 วัน
 2. ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก
 3. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากกิจการประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมกําชีปโตรเลียมเหลว และส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน



ข่าวเด่น อาศิริวัชัย
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

InnovestX Research



InnovestX



@InnovestX

innovestX
A Subsidiary of SCBX Group



โดย MTT ได้แจ้งบริษัทประกันภัยให้ประเมินความเสียหายตามกระบวนการตรวจสอบข้อเท็จจริงและประเมินความเสียหายที่เกี่ยวข้องกั้งหมด รวมถึงสาเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อพิจารณาค่าสินไหมทดแทนสำหรับแต่ละกรณีที่มีข้างต้น ซึ่งจะเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ และบริษัทคาดว่าจะประกันจะ Cover ค่าเสียหายกั้งหมด 100%

- ความเสียหายเบื้องต้น ได้แก่ ผลิตภัณฑ์สารประกอบไฮโดรคาร์บอน C9+ เป็นผลิตภัณฑ์พ留意ได้ (by product) จากการผลิตสารตั้งต้นเพื่อผลิตเม็ดพลาสติก ที่อยู่ในถังจัดเก็บถังกล่าวได้มีการแยกเบนซิน โกลูอิน มิกซ์โซล ออกหมดแล้ว ปัจจุบัน สารนี้ใช้เป็นตัวทำละลายในอุตสาหกรรมต่างๆ (Solvent) และถังเก็บสารเคมี 1-2 ถัง ซึ่งทาง SCC จะซ่อมแซม หรือสร้างถังใหม่ขึ้นมา ซึ่งคาดว่าจะมีประกันภัยรับผิดชอบได้กั้งหมด

Comment: เราคาดว่ามีผลกระทบต่อสำนักงาน SCC จำกัด เนื่องจากมีประกันภัย Cover กั้งหมด รวมถึงถังเก็บสารเคมีนี้เป็น by product หากปิดแค่ถังเก็บ C9+ ก็จะไม่ได้มีผลกระทบต่อ Operation ของ SCC มากนัก ซึ่งมีความเป็นไปได้ว่าจะปิดแทงค์อื่นๆ ไม่กี่วัน เพื่อตรวจเช็คความปลอดภัย ปัจจุบันโรงงาน MOC และ ROC ยังคงเดินเครื่องปกติ หลังจากนี้อาจจำต้องมีการปรับ Production line ให้เปลี่ยน C9+ เป็น Pygas อีกครั้ง ซึ่งโดยรวมคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบมาก



