



ขนส่งทางบก

สรุปเรื่องประเด็นการเวนคืนสัมปทานรถไฟฟ้า

สรุปประเด็นการเวนคืนสัมปทานรถไฟฟ้า อ้างอิงจากหนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นและกันหุ้น

- 1) อ้างอิงจากคำพูดคุณสุริยะการเวนคืนสัมปทานรถไฟฟ้าจะเป็นการ “ซื้อ” สัมปทานคืนไม่ใช่การ “ยึด” โดยการซื้อคืนจะเป็นการซื้อคืนสายสีน้ำเงิน เหลือง ชมพู และส้ม ยกเว้นสายสีเขียวหลักเนื่องจากสัมปทานเหลืออีกประมาณ 5 ปี
- 2) สำหรับมูลค่า Bt50bn ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักเป็นข้อมูลจากทาง BTS ไม่ใช่จากทางภาครัฐและเป็นตัวเลขมูลค่าเงินลงทุนโครงการไม่ใช่ราคาเหมาะสม
- 3) สำหรับมูลค่าของรถไฟฟ้าสีอื่นๆนั้น ข้อมูลไม่ได้มาจากรัฐบาล

