



AAV

## 3Q67 กำไรสุทธิสูงจากกำไรพิเศษ กำไรปกติเดินขึ้น YoY แต่ลดลง QoQ

- AAV รายงานกำไรสุทธิสูงที่ 3.4 พันล้านบาท ซึ่งเกิดจากการพิเศษคือกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่รับรู้
- เมื่อหักรายการนี้ออก กำไรปกติจะอยู่ที่ 57 ล้านบาท ดีขึ้นจากที่มีผลขาดทุนปกติ 1.0 พันล้านบาทใน 3Q66 แต่ลดลง 78% QoQ
- กำไรปกติที่ดีขึ้น YoY เกิดจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นและต้นทุนหน้ามันเครื่องบินที่ลดลง ในขณะที่กำไรปกติลดลง QoQ เกิดจากจำนวนผู้โดยสาร (-2% QoQ) และค่าโดยสารเฉลี่ยที่ลดลง (-4% QoQ)
- กำไรปกติที่ลดลง QoQ ถือว่าแย่กว่าที่เราเคยประเมินไว้ว่าจะเติบโต QoQ หลักๆ มาจากค่าโดยสารเฉลี่ยที่อ่อนแอกว่าคาด
- กำไรปกติใน 4Q67 มีแนวโน้มเพิ่มได้ YoY และ QoQ จากช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยวแต่สิ่งที่ต้องติดตามคือแนวโน้มค่าโดยสาร
- เราจะอัพเดตอีกครั้งหลังการประชุมนักวิเคราะห์ในวันที่ 13 พ.ย. 2567
- คงคำแนะนำ Neutral ราคาเป้าหมาย 2.8 บาท/หุ้น

ระวังปัจจัยเครื่องไก่  
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

Innovestx Research

**AAV's earnings review**

(Bt mn)	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	% YoY	% QoQ	9M23	9M24	YoY%
Revenue	9,662	12,457	13,794	11,485	10,931	13.1	(4.8)	28,784	36,210	25.8
Gross profit	27	2,221	2,551	1,500	1,300	4,764.6	(13.3)	2,209	5,352	NM
EBITDA	414	3,099	3,107	1,929	1,721	315.6	(10.8)	4,039	6,758	NM
<b>Core profit</b>	<b>(1,044)</b>	<b>965</b>	<b>1,230</b>	<b>265</b>	<b>57</b>	<b>(105.5)</b>	<b>(78.3)</b>	<b>(1,037)</b>	<b>1,552</b>	<b>NM</b>
<b>Net profit</b>	<b>(1,695)</b>	<b>2,814</b>	<b>(409)</b>	<b>84</b>	<b>3,446</b>	<b>NM</b>	<b>NM</b>	<b>(2,348)</b>	<b>3,121</b>	<b>NM</b>
EPS (Bt/share)	(0.14)	0.23	(0.03)	0.01	0.27	NM	3,999.5	(0.19)	0.24	NM
<b>Balance Sheet</b>										
Total Assets	67,740	67,794	70,536	72,527	72,995	7.8	0.6	67,740	72,995	7.8
Total Liabilities	62,134	59,382	62,532	64,440	61,461	(1.1)	(4.6)	62,134	61,461	(1.1)
Total Equity	5,607	8,412	8,003	8,087	11,534	105.7	42.6	5,607	11,534	105.7
BVPS (Bt/share)	0.46	0.68	0.62	0.63	0.90	94.7	42.6	0.46	0.90	94.7
<b>Financial Ratio</b>										
Gross Margin (%)	0.3	17.8	18.5	13.1	11.9				7.7	14.8
EBITDA margin (%)	4.3	24.9	22.5	16.8	15.7				14.0	18.7
Net Profit Margin (%)	(17.5)	22.6	(3.0)	0.7	31.5				(8.2)	8.6
ROA (%)	(6.2)	5.7	7.1	1.5	0.3				(2.1)	2.9
ROE (%)	(64.7)	55.1	60.0	13.2	2.3				(26.8)	24.2
D/E (X)	8.0	5.1	5.5	5.6	3.6				8.0	3.6
<b>Statistics</b>										
	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	% Chg YoY	% Chg QoQ	9M23	9M24	% Chg YoY
Passenger carried (mn)	4.6	5.1	5.5	5.0	4.9	7.1	(1.7)	13.8	15.3	11.1
Load factor (%)	90.0	90.0	93.0	91.0	90.0	0.0	(1.0)	91.0	91.0	0.0
ASK (mn seat-km)	5,921	6,189	6,278	5,856	5,996	1.3	2.4	16,756	18,130	8.2
RPK (mn passenger-km)	5,219	5,477	5,787	5,247	5,233	0.3	(0.3)	14,784	16,267	10.0
Seat average fare (Bt)	1,720	2,029	2,109	1,920	1,847	7.4	(3.8)	1,688	1,964	16.4
No. of aircrafts	54	56	56	57	59	9.3	3.5	54	59	9.3
Revenues per ASK (RASK, Bt)	1.63	2.01	2.20	1.96	1.82	11.7	(7.1)	1.72	2.00	16.3
Cost per ASK (CASK, Bt)	1.85	1.84	1.96	1.89	1.82	(1.6)	(3.7)	1.79	1.89	5.6
Fuel cost per ASK (Bt)	0.68	0.76	0.80	0.67	0.64	(5.9)	(4.5)	0.63	0.70	11.1
Cost ex fuel per ASK (Bt)	1.17	1.08	1.16	1.22	1.18	0.9	(3.3)	1.16	1.19	2.6
RASK-CASK (Bt)	(0.22)	0.17	0.24	0.07	0.00	N.M.	N.M.	(0.07)	0.11	N.M.

Source: Company data and InnovestX Research



